

EVALUASI KEBUTUHAN LAHAN PARKIR RUMAH SAKIT MEDIKA STANIA DI KOTA SUNGAILIAT

Rapdi Rahasiwi^{1,a}, Ormuz Firdaus¹, dan Desy Yofianti¹

¹⁾Jurusan Teknik Sipil Universitas Bangka Belitung
Kampus Terpadu UBB, Desa Balunijuk Kecamatan Merawang Provinsi Kepulauan Bangka Belitung 33172

^{a)} email: rapdirahasiwi@gmail.com

ABSTRAK

Meningkatnya jumlah pengunjung Rumah Sakit Medika Stania di Kota Sungailiat memerlukan juga penambahan ruang parkir. Kondisi area parkir pada saat ini kurang terencana dan tertata dengan baik, sehingga penelitian ini bertujuan untuk menganalisis karakteristik dan mengevaluasi kebutuhan ruang parkir di rumah sakit tersebut. Penelitian ini menggunakan metode survey langsung di lapangan dengan pendekatan Kordon. Data primer yang dibutuhkan antara lain: jumlah kendaraan parkir dan luas area parkir, sedangkan data sekunder yaitu data jumlah kamar dan denah rumah sakit. Survei dilakukan selama dua hari, yaitu hari Minggu dan Senin. Ada enam jenis karakteristik parkir yang dianalisis, yaitu: akumulasi parkir, volume parkir, durasi parkir, tingkat pergantian parkir (TR), indeks parkir (IP) dan kapasitas parkir. Hasil analisis menunjukkan bahwa nilai akumulasi parkir terbesar untuk kendaraan roda dua dan empat pada hari Minggu sebesar 97 kend dan 34 kend, sedangkan pada hari Senin sebesar 255 kend dan 94 kend. Nilai volume parkir kendaraan roda 2 pada hari Minggu dan Senin sebesar 926 kend dan 1575 kend, sedangkan volume parkir kendaraan roda 4-nya sebesar 241 kend dan 440 kend. Nilai durasi parkir pada hari Minggu untuk kendaraan roda dua dan empat adalah sama sebesar 99 menit, sedangkan pada hari Senin sebesar 102 menit dan 130 menit. Nilai TR untuk kendaraan roda 2 pada hari Minggu sebesar 0,44 kend/jam dan hari Senin sebesar 0,75 kend/jam, sedangkan untuk kendaraan roda 4 pada hari Minggu sebesar 0,30 kend/jam dan hari Senin sebesar 0,55 kend/jam. Semua nilai IP yang diperoleh untuk kendaraan roda 2 dan roda 4 adalah >1. Kapasitas ruang parkir untuk kendaraan roda empat dan dua sebesar 53 petak dan 139 petak. Jadi, dapat diambil kesimpulan bahwa kapasitas parkir yang tersedia sudah tidak mampu lagi menampung kendaraan yang parkir baik untuk roda dua maupun empat. Oleh karena itu, diperlukan penambahan jumlah ruang parkir untuk mengakomodir jumlah kendaraan yang parkir tersebut.

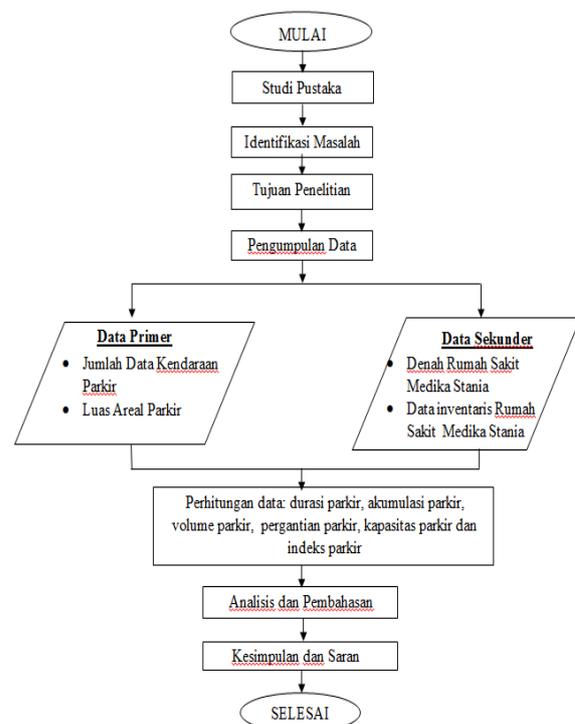
Kata kunci: Rumah Sakit Medika Stania, Karakteristik parkir, kendaraan

PENDAHULUAN

Rumah Sakit Medika Stania terletak di Kota Sungailiat yang beralamat Jalan Jendral Sudirman No. 3 Sungailiat Bangka, Provinsi Kepulauan Bangka Belitung. Rumah sakit ini, memiliki areal tanah seluas 17.272 m² dan luas bangunan 3.816 m² dengan kapasitas 105 tempat tidur (Rumah Sakit Medika Stania, 2018). Peningkatan dan pengembangan Rumah Sakit Medika Stania dilakukan dengan penambahan pelayanan rawat inap setiap tahun. Kecendrungan ini menyebabkan terjadinya peningkatan jumlah pengunjung dan kapasitas parkir. Sebagai pusat pelayanan publik, Rumah Sakit Medika Stania sebaiknya menyediakan fasilitas yang memadai dan menyediakan pelayanan masyarakat sesuai dengan standar yang ditentukan oleh pemerintah. Selain pelayanan medis, pihak rumah sakit juga hendaknya memperhatikan pelayanan non medis, yaitu parkir kendaraan. Tingginya kebutuhan ruang parkir terjadi pada jam-jam tertentu yaitu pagi, siang dan sore hari. Pada jam tersebut banyak pengunjung keluar masuk rumah sakit menggunakan kendaraan.

METODE PENELITIAN

Pada tahapan ini dilakukan pengambilan data menggunakan metode survey Kordon. Diagram alir penelitian dapat dilihat pada gambar 1 berikut ini.



Gambar 1. Diagram Alir Penelitian

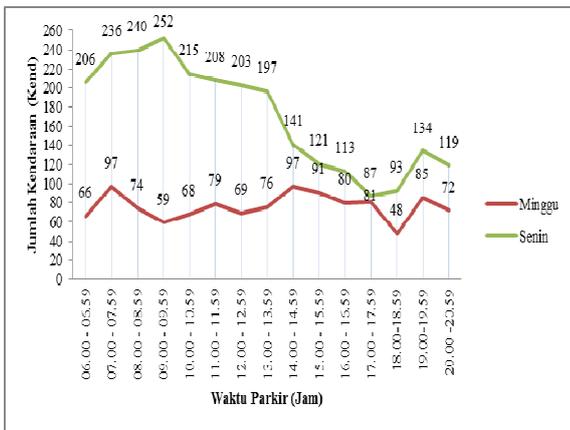
HASIL DAN PEMBAHASAN

Hasil pengambilan data jumlah kendaraan roda dua dan empat keluar masuk dapat dilihat pada Tabel 1 berikut.

Tabel 1 Data Jumlah Kendaraan yang Masuk dan Keluar

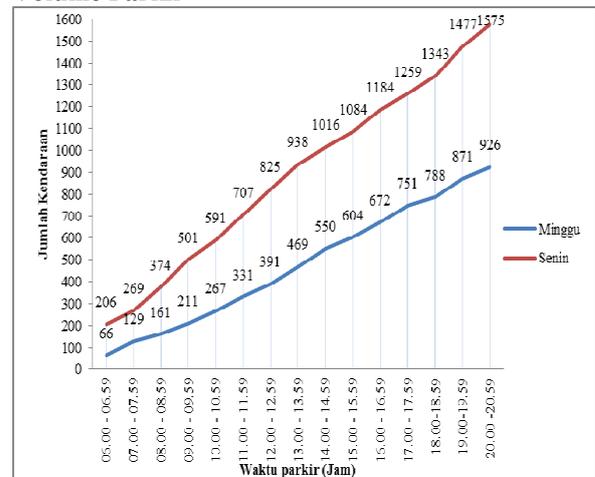
No	Waktu Survey	Jenis Kendaraan							
		Kendaraan roda dua				Kendaraan roda empat			
		Hari Minggu		Hari Senin		Hari Minggu		Hari Senin	
		Masuk	Keluar	Masuk	Keluar	Masuk	Keluar	Masuk	Keluar
1	06.00 - 06.59	66	0	206	0	6	0	55	0
2	07.00 - 07.59	63	32	63	33	11	4	29	8
3	08.00 - 08.59	32	55	105	101	11	9	31	20
4	09.00 - 09.59	50	65	127	115	16	17	33	26
5	10.00 - 10.59	56	47	90	127	21	17	38	40
6	11.00 - 11.59	64	53	116	123	15	12	37	43
7	12.00 - 12.59	60	70	118	123	18	18	25	43
8	13.00 - 13.59	78	71	113	119	22	22	23	29
9	14.00 - 14.59	81	60	78	134	16	14	23	42
10	15.00 - 15.59	54	60	68	88	19	18	21	17
11	16.00 - 16.59	68	79	100	108	14	16	36	32
12	17.00 - 17.59	79	78	75	101	19	12	18	25
13	18.00 - 18.59	37	70	84	78	13	16	13	22
14	19.00 - 19.59	83	46	134	93	22	14	33	19
15	20.00 - 20.59	55	68	98	113	18	33	25	38
Jumlah		926	854	1575	1456	241	222	440	404

Akumulasi Parkir

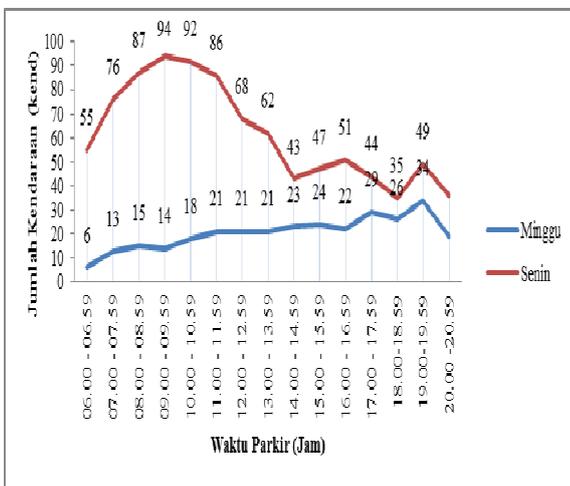


Gambar 2. Akumulasi Parkir Kendaraan Roda Dua

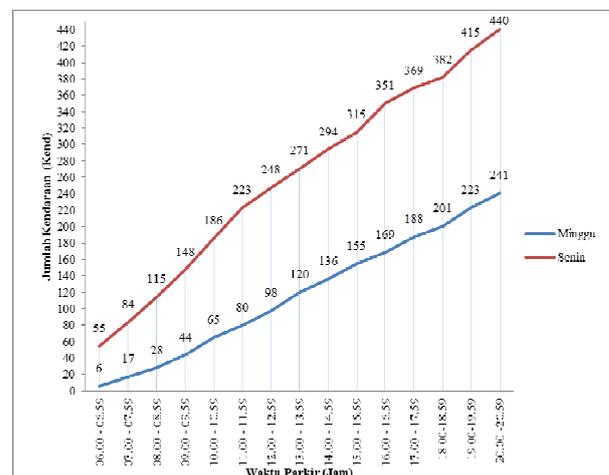
Volume Parkir



Gambar 4. Volume Parkir Kendaraan roda dua

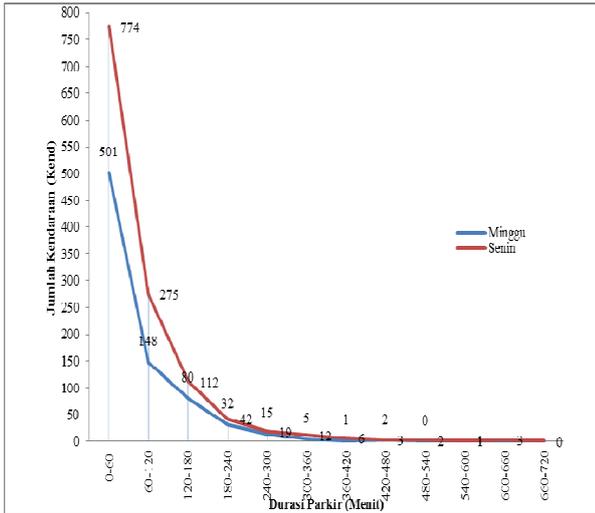


Gambar 3. Akumulasi Parkir Kendaraan Roda Empat

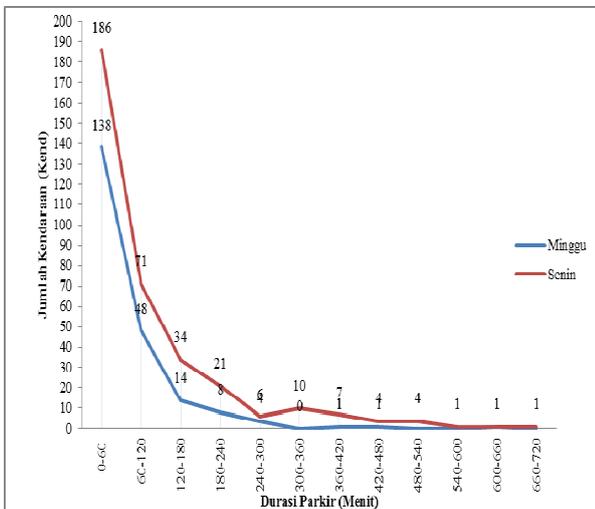


Gambar 5. Volume Parkir Kendaraan Roda Empat

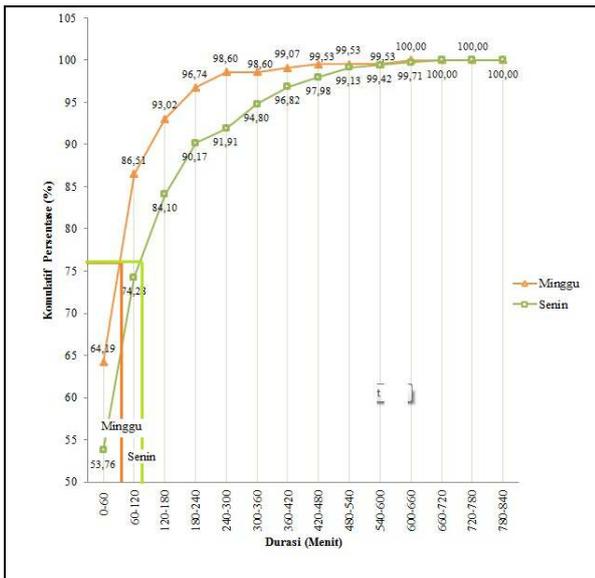
Durasi Parkir



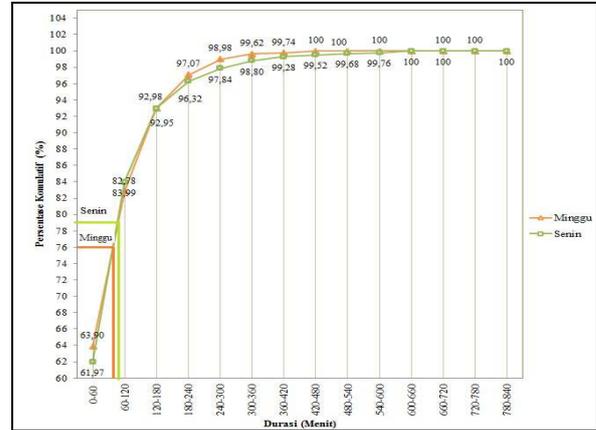
Gambar 6. Durasi Parkir Kendaraan Roda Dua



Gambar 7. Durasi Parkir kendaraan Roda Empat

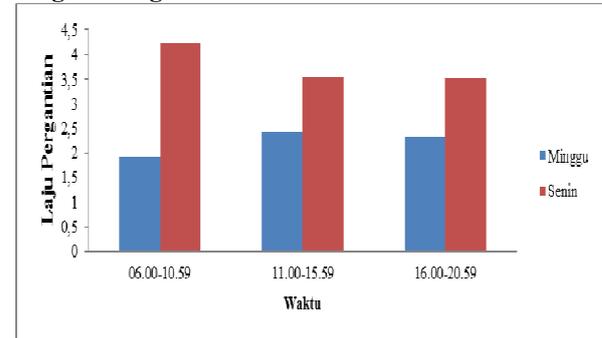


Gambar 8. Grafik Persentase Kumulatif Kendaraan Roda Empat

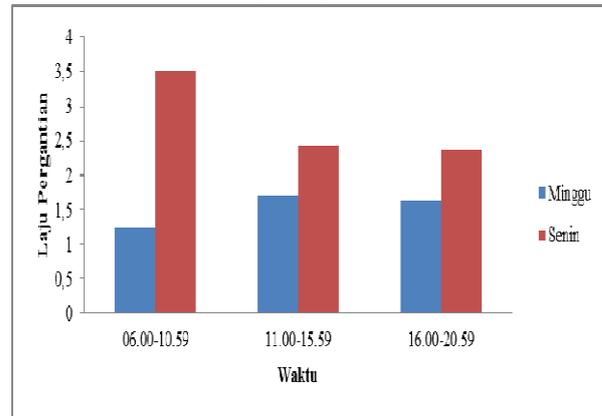


Gambar 9. Grafik Persentase Kumulatif Kendaraan Roda Empat

Tingkat Pergantian Parkir



Gambar 10. Tingkat Pergantian Parkir Kendaraan Roda Dua



Gambar 11. Tingkat Pergantian Parkir Kendaraan Roda Empat

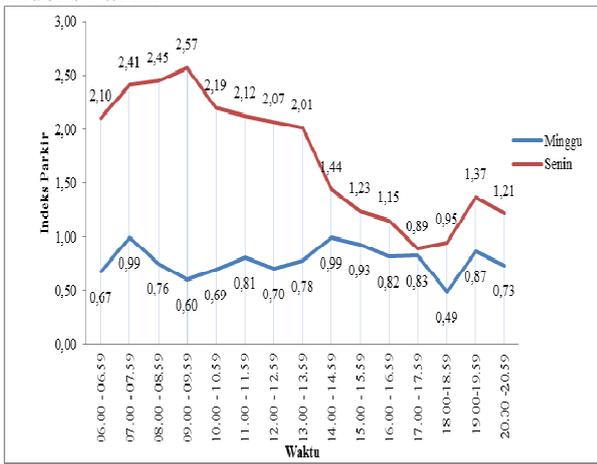
Tabel 2. Rekapitulasi Rerata Durasi Parkir

Hari	Minggu		Senin	
	Roda Dua	Roda Empat	Roda Dua	Roda Empat
Rerata Durasi (menit)	99	99	102	130

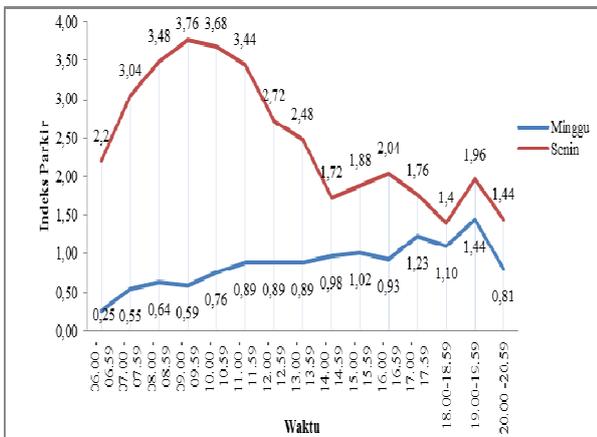
Kapasitas Ruang Parkir

Kapasitas ruang parkir didapatkan dari data perhitungan dimana kapasitas ruang parkir dengan rata-rata lamanya parkir yang diperoleh untuk kendaraan roda empat sebesar 25 kendaraan/jam dan kendaraan roda dua adalah sebesar 98 kendaraan/jam

Indeks Parkir



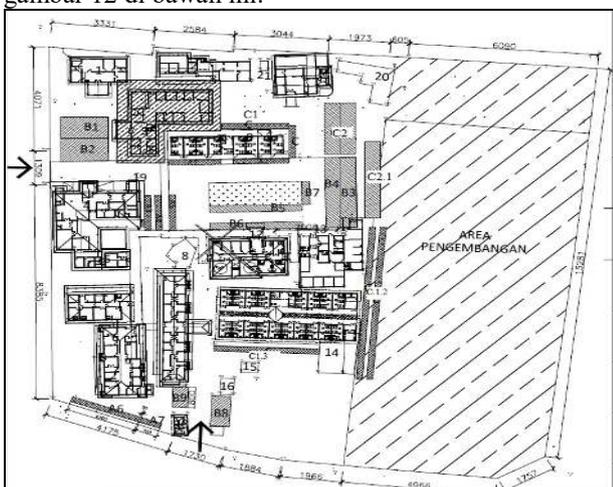
Gambar 12 Indeks Parkir Kendaraan Roda Dua



Gambar 13. Indeks Parkir Kendaraan Roda Empat

Evaluasi Kebutuhan Lahan Parkir

Ketersediaan petak parkir kendaraan roda empat 53 petak parkir. Nilai indeks parkir menunjukkan lebih dari 1 kondisi ini berarti bahwa jumlah petak parkir tidak mampu lagi untuk menampung kendaraan yang parkir. Kendaraan roda dua hampir semua nilai indeks parkir pada hari Senin diatas 1 (IP>1) ini berarti petak parkir tidak mampu lagi menampung kendaraan yang datang. rekomendasi rencana parkir untuk Rumah Sakit Medika Stania untuk mengatasi kendaraan yang parkir maka berikut parkir rencana seperti terlihat seperti gambar 12 di bawah ini:



Gambar 14. Rencana Parkir

Tabel 3. Rencana Parkir Tambahan di Rumah Sakit Medika Stania.

Lokasi Parkir	SRP	Jumlah Petak
Kendaraan roda dua		
Lokasi C1 (pegawai)	20	20
Lokasi C1.2 (pengunjung)	50	50
Lokasi C1.2 (pengunjung)	50	50
Lokasi C1.3 (pegawai dan Pegunjung)	30	30
Total petak parkir		150
Kendaraan roda empat		
Lokasi C2 (pegawai dan Pegunjung)	10	10
Lokasi C2 (pegawai dan Pegunjung)	10	10
Lokasi C2.1 (pengunjung)	16	16
Total Petak parkir		36

KESIMPULAN

1. Karakteristik parkir untuk kendaraan roda empat dan roda dua yaitu:
 - a. Akumulasi parkir kendaraan roda dua tertinggi pada hari Minggu jam 14.00-14.59 WIB sebesar 97 kendaraan dan hari Senin jam 09.00-09.59 WIB sebesar 255 kendaraan, sedangkan kendaraan roda empat pada hari Minggu tertinggi pada jam 19.00-19.59 WIB sebesar 34 kendaraan dan hari Senin jam 09.00-09.59 WIB sebesar 94 kendaraan.
 - b. Volume kendaraan roda dua pada hari Minggu sebesar 926 kendaraan dan hari Senin sebesar 1575 kendaraan, sedangkan volume kendaraan roda empat pada hari Minggu sebesar 241 kendaraan dan hari Senin sebesar 440 kendaraan.
 - c. Durasi parkir kendaraan roda dua pada hari Minggu rerata selama 99 menit dan hari Senin rerata selama 102 menit, sedangkan kendaraan roda empat pada hari Minggu rerata selama 99 menit dan hari Senin rerata selama 130 menit.
 - d. Tingkat pergantian kendaraan roda dua pada hari Minggu adalah sebesar 0,44 kend/jam dan hari Senin sebesar 0,75 kend/jam, sedangkan kendaraan roda empat pada hari Minggu adalah sebesar 0,30 kend/jam dan hari Senin 0,55 kend/jam.
 - e. Indeks parkir kendaraan roda dua hari Minggu pada waktu maksimumnya jam 07.07.59 WIB dan 14.00-14.59 WIB yaitu sebesar 0,99 adapun hari Senin pada waktu maksimumnya 09.00-09.59 WIB yaitu sebesar 2,57. Indeks parkir kendaraan roda empat hari Minggu pada waktu maksimumnya jam 19.00-19.59 WIB yaitu sebesar 1,44 dan hari Senin pada waktu maksimumnya 09.00-09.59 WIB yaitu sebesar 3,76.
2. Evaluasi kebutuhan ruang parkir yang tersedia di Rumah Sakit Medika Stania di Kota Sungailiat baik

untuk kendaraan roda empat dan kendaraan roda dua sudah tidak mampu lagi menampung jumlah kendaraan yang ada hal ini ditunjukkan nilai IP lebih besar dari 1 ($IP > 1$) untuk semua kendaraan. Oleh karena itu perlu penambahan petak parkir untuk mengakomodir jumlah kendaraan parkir.

REFERENSI

- Abbas, S., 2000, *Manajemen Transportasi*, Edisi Kedua, Ghalia Indonesia, Jakarta
- Abubakar, I., 1998, *Menuju Lalu Lintas dan Angkutan Jalan yang Tertib*, Bukit Mayana, Jakarta
- Ardianti, D., 2005, *Analisis kebutuhan fasilitas ruang parkir di Rumah Sakit Umum Daerah Sungailiat*, Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Bangka Belitung, Bangka.
- Chaira, J. D., Koppelman., L., 1975, *Manual of housing planning and design criteria*, Prentice Hall, New York.
- Christine, E. H., 2014, *Analisis Kebutuhan Lahan Parkir Pada Hotel Bumi Asih Pangkalpinang*, Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Bangka Belitung, Bangka.
- Contesa, E., 2013, *Analisis Kapasitas Ruang Parkir Pasar Sepinggian Kota Balikpapan Kalimantan Timur*, Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta, Yogyakarta.
- Departemen Perhubungan, 1996, *Pedoman Teknis perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir*, Departemen Perhubungan, Jakarta.
- Dewantara, D., 2016, *Evaluasi Kebutuhan Lahan Parkir Pada Bes Square Pangkalpinang*, Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Bangka Belitung, Bangka
- Fariandry, W. H., 2018, *Evaluasi Lahan Parkir Rumah Sakit Muhaya Pangkalpinang*, Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Bangka Belitung, Bangka.
- Hobbs, F.D., 1995, *Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas*, Cetakan Kedua, Univeristas Gajah Mada, Yogyakarta.
- Pawit, 2012, *Analisis Karakteristik Parkir Dikawasan Pasar Bawah Sungailiat*, Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Bangka Belitung, Bangka.
- Rumah Sakit Medika Stania, 2018, 'Data Rumah Sakit Medika Stania', PT. Timah TBK, 22 April 2018, available at [http://sirs.yankes.kemkes.go.id/rsonline/data_vew.php?editid1=360](http://sirs.yankes.kemkes.go.id/rsonline/data_view.php?editid1=360), (accessed: 10 Agustus 2018).
- Saribudi, A., 2008, *Analisa Kebutuhan Lahan Parkir Pada Rsu Pirngadi Medan*, Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Sumetra Utara, Medan.
- Tamin, O. Z., 2000, *Perencanaan dan pemodelan Transportasi*, ITB, Bandung.
- Yunita, A. M., Kanny, R. L., Rizal, A. H., 2012, *Analisis Kebutuhan Lahan Parkir Di Rumah Sakit Umum Daerah Prof. Dr. W.Z. Johannes Kupang*, Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Nusa Cendana, Kupang.